

NWSIB Online Kreise

Wer sind wir?

- Entstanden 1996/97 aus dem ÖbVI Büro Schwartz & Partner
- Betreuen ca. 250 Kunden
- 100+ Mitarbeiter
- Hauptsitz Haltern am See
weitere Standorte: Kiel, Erfurt und Hasselt (Belgien)
- familiäres, mittelständisches, inhabergeführtes Unternehmen
- Kernkompetenz: Geo Informationssysteme für ...
 - Ver- und Entsorgung,
 - öffentliche Verwaltung,
 - Industrie &
 - Immobilienwirtschaft.

NWSIB Online auf Basis von GC OSIRIS



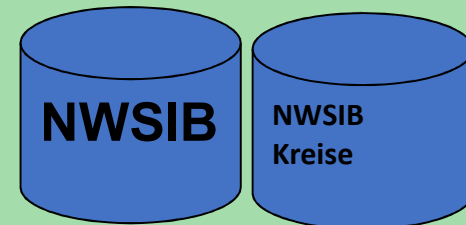
NWSIB Online Kreise / GC OSIRIS - Softwarestack

- Basis GC OSIRIS Technologie
- freier Webserver / freie Datenbank
- OKSTRA basiertes SIB Portal
- Referenzierung von Bestandsdaten
- Integration div. Fachsysteme
- Pflege von Bestandsdaten z.B.
Baumkontrolle / Gehölzflächen
- Brücken, Bohrkerne, ...



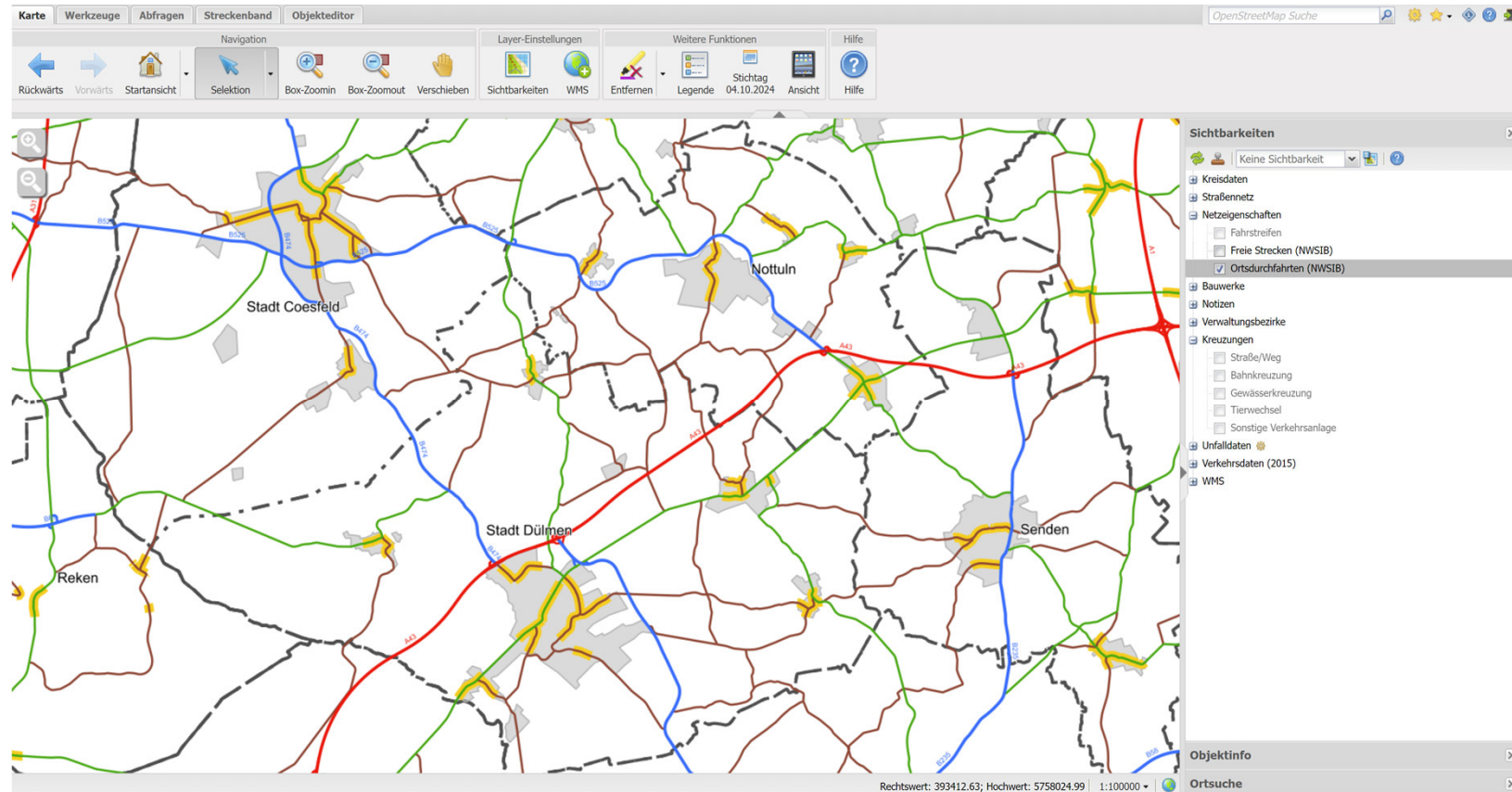
**NWSIB
Online 5**

**GC
OSIRIS**



- NWSIB Online ist ein Straßenmanagementsystem welches gemeinsam mit den Landesbetrieben
Nordrhein Westfalen, Hessen, Niedersachsen und Mecklenburg-Vorpommern weiterentwickelt wird.

WebGIS – NWSIB Online



WebGIS – NWSIB Online

The screenshot displays the WebGIS – NWSIB Online interface. The top navigation bar includes tabs for 'Karte', 'Werkzeuge', 'Abfragen', and 'Streckenband'. The 'Abfragen' tab is active, showing a sidebar with search filters and a main area with a map and a query table.

Search Filters (Left Sidebar):

- Objektsuche:
 - Datenbestand: [Dropdown]
 - Objektklasse: **Gehölz an Radwegen** (highlighted with a red box)
 - Attribute: Hauptseite [Dropdown]
 - Ausgabe: HTML [Dropdown]
- ObjektID: [Input field]
- Straßenklasse: [Input field]
- Lage: [Input field]
- Art: [Input field]
- Lage zum Radweg: [Input field]
- Straße: [Input field]
- Meistere: [Input field] (highlighted with a red box)
- AoA-Kennung: [Input field]

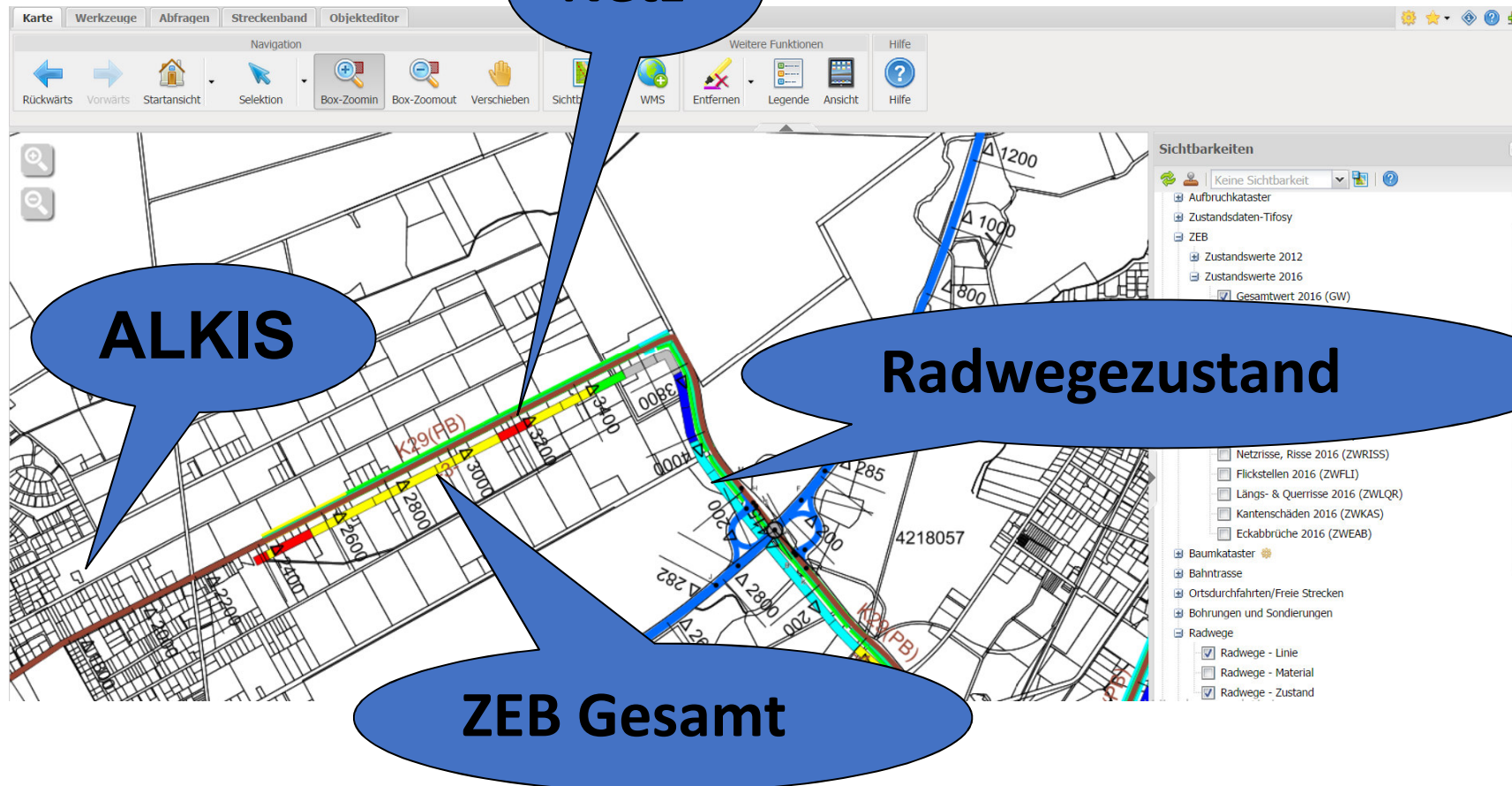
Query Table (Main Area):

Aktionen	ObjektID	Straßenklasse
[Icon]	1317	L
[Icon]	1324	L
[Icon]	1298	K
[Icon]	1316	L
[Icon]	1323	L
[Icon]	1299	K
[Icon]	48	B
[Icon]	106	B
[Icon]	24	L
[Icon]	73	K
[Icon]	15	B
[Icon]	13	K
[Icon]	68	L
[Icon]	67	L
[Icon]	75	B
[Icon]	89	B
[Icon]	102	B
[Icon]	47	B
[Icon]	113	B
[Icon]	104	B
[Icon]	103	B
[Icon]	132	B
[Icon]	130	B
[Icon]	119	K

Map (Right Area): A map showing a network of roads and paths. The roads are color-coded: red for main roads, blue for secondary roads, and green for paths. The map is titled 'Abfrage: Gehölz an R'.

Bottom Bar: Shows 'Seite 1 von 7' and 'Anzeige Eintrag 1 - 25 von 157'.

WebGIS – NWSIB Online



WebGIS – NWSIB Online

The screenshot displays the NWSIB Online WebGIS interface. The main map area shows a satellite view of a rural landscape with fields and roads. A 'Bildbefahrung' (Image Inspection) window is open, showing three camera views of a road. The window includes a toolbar with icons for selection, box selection, image inspection, profile mode, and stationing. The 'Bildbefahrung' window also contains a form with the following fields:

- Straße: K101(DH), Abs.Nr. 10
- Abschnitt: 3217007032170090
- Station: 470
- Richtung: ☒ in ☐ gegen Stationierungsrichtung
- Fahrstreifen: 1
- Seitenkamera links

Below the form, three camera views are displayed, each with a 'Befahrungsdatum: 05.04.2016' and a 'Schließen' button. The third view also has a 'Bild hinzufügen' button. The bottom of the interface shows a status bar with coordinates (Rechtswert: 470864.36; Hochwert: 5845111.11) and a scale (1:5000). The 'Objektinfo' and 'Ortsuche' panels are visible on the right side.

Mobile Lösung z.B. Streckenkontrolle

- ✓ Rechtssicher
- ✓ Netzbezug
- ✓ Intuitiv
- ✓ Offline / Online



Beispiel Straßenkontrolle: NWSIB Online / GC SIB als Basis für digitale Prozesse im Tiefbauamt



Karte Werkzeuge Abfragen Antragsverfahren Aufträge Objekt

Auswahl Bearbeiten

Schaden Neu Speichern Löschen Zurücksetzen Darstellen Aufheben

Hauptseite Status Objektinfo Fotos/Dokumente

Geometrie: * 681638.30, 5645026.66

Liniengeometrie:

Flächengeometrie: 0.34 qm

Schadhafes Objekt: * Fahrbahn, Kollegengasse, Abs.N

Art des Schadens: * Absenkungen, Setzungen

Dringlichkeit: * VS - normale Priorität der Abarbeitung

Größe/Ausmaß: 1,00

Einheit: Meter (m)

Verkehrssicherung: ☐ Sofortssicherung notwendig ☐ Halbeverbot erforderlich ☐ Halbezeitige Sperrung ☐ Vollsperrung

Verursacher bekannt: * ☐ Ja ☒ Nein

Verursacher:

Karte Werkzeuge Abfragen Antragsverfahren Aufträge 0

Bearbeiten

Neu Speichern Löschen Zurücksetzen Darstellen Aufheben Darst.

Auftrag Schäden Rechnungen Abnahmen Anlagen

Typ *: Hauptauftrag

Auftragsnummer: 2020-0144

Sachbearbeiter: F. C.

Maßnahmeart *: Instandhaltung von Randeinfassungen

Beauftragte OE: Bauhof

Beauftragter Kreditort:

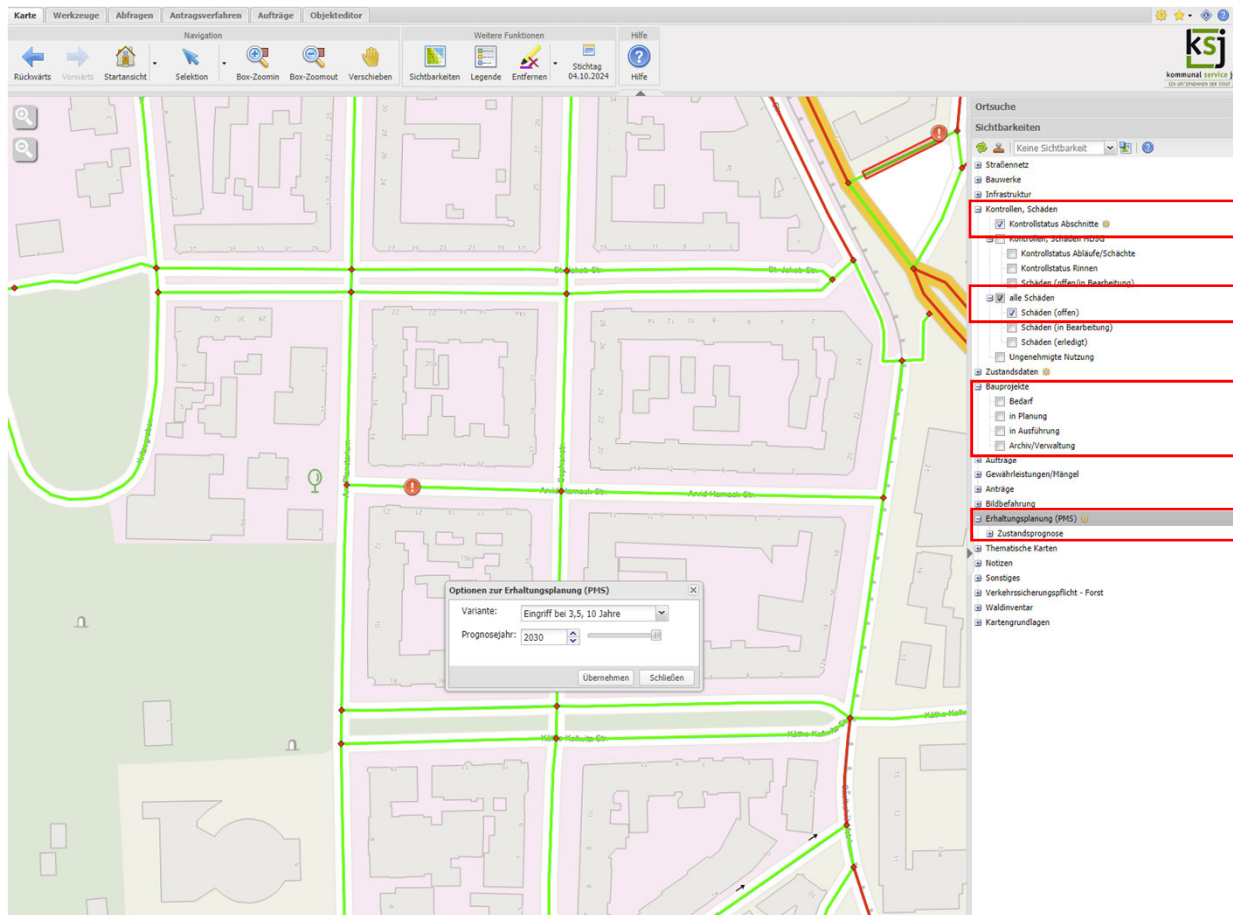
Auftragsdatum *: 10.02.2020

Termin *: 12.03.2020

Fertigstellungsdatum:

Status: zur Freigabe

Geodatenmanagement im Tiefbauamt



Alle relevanten Daten für
div. Fragestellungen
mit Netz- und Zeitbezug

- ✓ Kontrollstatus
- ✓ Offen Schäden / Aufträge
- ✓ Erledigte Schäden
- ✓ Bauprojekte / Kosten
- ✓ Zustandsprognose

GC SIB / NWSIB als Basis für digitale Prozesse im Kreisstraßenbauamt – Beispiel Baumkontrolle

Hauptseite	Verortung	Krone	Stamm	Wurzel	Umfeld	Bewertung	Maßnahmen	Objekt Info	Fotos/Dokumente
Vergurtung:							Erziehungsschnitt:	☐ Ja ☒ Nein	
Umfeldverbesserung:							Stock- und Stammaustriebe entfernen:	☐ Ja ☒ Nein	
Sonstiges (Maßnahmen):							Lichtraumprofilschnitt:	☐ Ja ☒ Nein	
Kontrolldatum: *	20.03.2023						Totholz Entfernung:	☐ Ja ☒ Nein	
Datum nächste Regelkontrolle: *	19.03.2024						Kronenpflege:	☐ Ja ☒ Nein	
Datum Zusatzkontrollen:							Kronenreduzierung:	☐ Ja ☒ Nein	
Anmerkungen:							Nachbehandlung stark eingekürzter Kronen:	☐ Ja ☒ Nein	
							Fällung incl. Stubbenrodung:	☐ Ja ☒ Nein	
							Fällung ohne Stubbenrodung:	☒ Ja ☐ Nein	



Zusammenfassung

NWSIB Online Kreise, ein System zur Integration netzbezogener Fachdaten:

- ✓ Nutzung NWSIB Online inkl. Landesnetz und Weiterentwicklung
- ✓ offene Systemarchitektur auf Basis von PostGIS / Webbrowser inkl. Fortführung
- ✓ eigenes Datenschema für Kreise definiert durch Anwendergemeinschaft (Land + Kreise)
- ✓ z.B. Zustandsanalysen, PVM, Baumkontrolle, Kanaldaten, Aufbrüche,
eigene Befahrungsvideos, Doppik, Radwegenetz und Zustand, ...