

#### Zweckverband Mobilität Münsterland





#### 1. Vorstellung ZVM

2. Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

3. Masterplan Mobilität Münsterland





1.630.000

Einwohner:innen pro km² (NRW: 524)

1.166.000 € jährlich aus Schnellbusförderung

Mitarbeiter:innen in der Geschäftsstelle

7.500.000

€ jährlich an Mitglieder als ÖPNV-Pauschale

1.000.000

Einwohner:innen im Münsterland

€ jährlich an Mitglieder als Projektförderung

Mitglieder der Verbandsversammlung

5.940 km² Fläche





#### Räumliche Struktur - ZVM

#### ZVM ZweckVerband Mobilität Münsterland





### Politische Entscheidungsebene

 Die Verbandsversammlung des Zweckverbands Mobilität Münsterland (ZVM) entscheidet als politisches Aufsichtsgremium in allen wichtigen Sachfragen

Sie berät über die regionalen Belange des Nahverkehrs im Raum Münsterland





# ZYM - Verbandsversammlung

- Verbandsmitglieder (Kreise/MS) entsenden jeweils sieben Vertreter:innen in die Verbandsversammlung
- Zusätzlich je eine Hauptverwaltungsbeamtin bzw. einen Hauptverwaltungsbeamten





### NWL - Verbandsversammlung

 Die fünf westfälischen Mitgliedszweckverbände entsenden 45 Vertreter:innen in die NWL-Verbandsversammlung

Der ZVM entsendet davon 11 Vertreter:innen NWL CZRL



#### Aufgaben und Ziele des ZVM

#### **Entwicklung...**



#### gemeinsamer

Koordination der
Zusammenarbeit
zwischen Kommunen,
Kreisen und Stadt
Münster. Sonstige
Partner wie VCD, IHK,
Verkehrsunternehmen,
Gutachter, Planer etc.



#### ...Ziele

Entwicklung von

Strategien, die einen
konkreten Weg
aufzeigen, wie die Ziele
erreicht werden sollen.



#### ...Projekte

Organisation und
Begleitung von
gutachterlichen
Untersuchungen.

Aufbereitung der daraus resultierenden Ergebnissen und Inhalte.



#### ...Maßnahmen

Beratung zur Umsetzung

von konkreten

Maßnahmen.

Förderung von

Maßnahmen.

...im Mobilitätsbereich



1. Vorstellung ZVM

2. Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

3. Masterplan Mobilität Münsterland





MOBILE

#### Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

STARKE ACHSEN IM MÜNSTERLAND

S-BAHN-MÜNSTERLAND

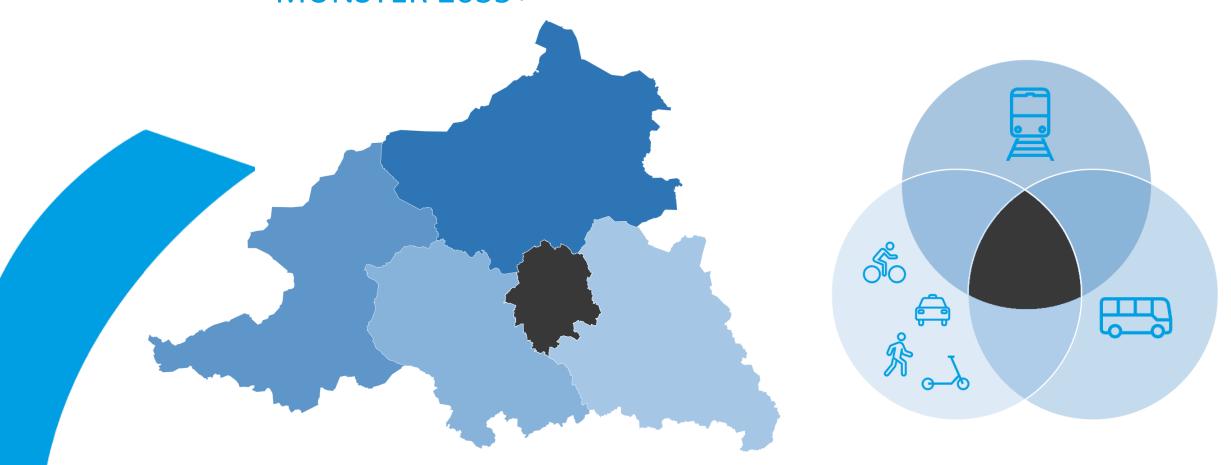
**MASTERPLAN MOBILITÄT MÜNSTER 2035+** 

10

MASTERPLAN MOBILITÄT MÜNSTERLAND

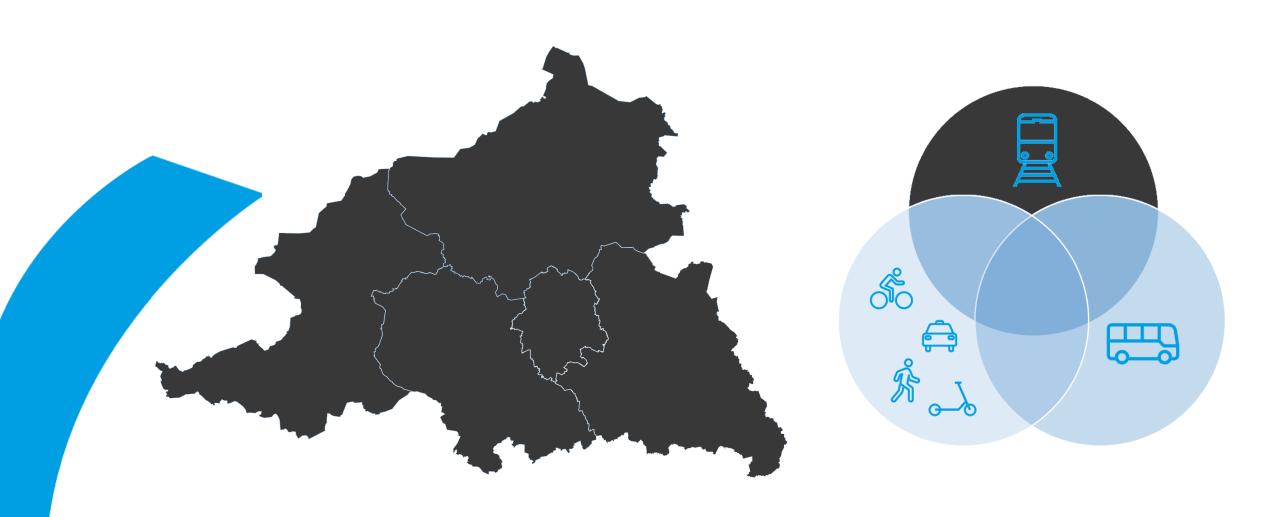


 MASTERPLAN MOBILITÄT MÜNSTER 2035+





S-BAHN-MÜNSTERLAND





05.10.2023

Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

S-BAHN-Rheine-Mesum Osnabrück Hbf **MÜNSTERLAND** Reckenfeld Natrup-Hager MS-Kinderhau Bielefeld Hbf MS Nordkreuz Münster (Westf) Hbf \$1 \$2 \$3 \$ \$6 \$7 \$8 MS MCC Halle Münsterland MS-Hiltrup Stationen Taktfolge Linien Rinkerode 15-Minuten-Takt Halt für S-Bahn Preußen Drensteinfurt Halt für S-Bahn und RB/R DO-Deme Mersch 30-Minuten-Takt Halt für S-Bahn, RB/RE DO-Kirchdeme Bockum-Hövel Duisburg a Halt in Untersuchung Hamm Hbf

RE7 Koln-

Flughafen Köln/Bonn

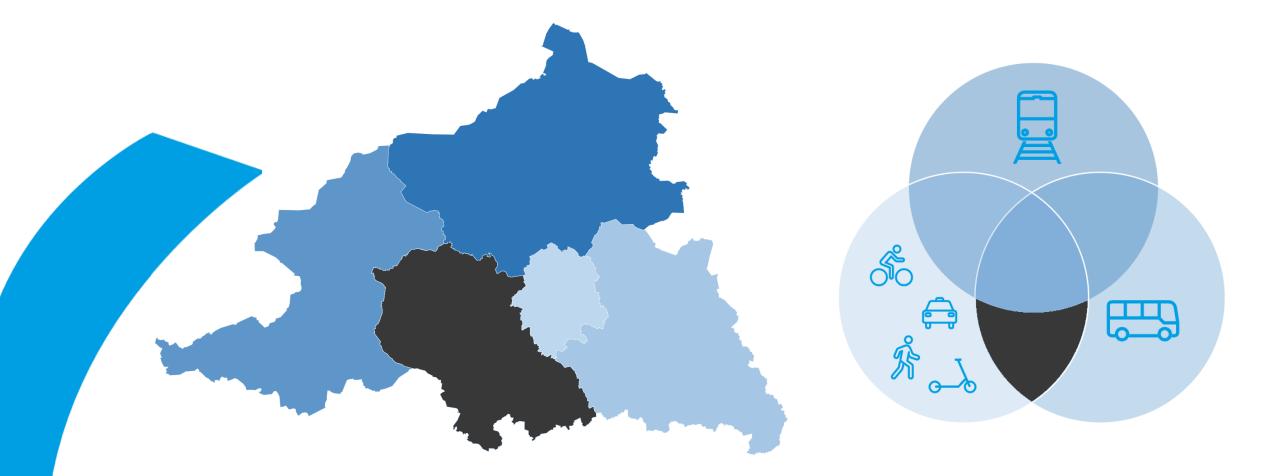
Reaktivierungstrecke in Untersuchung

**©NWL** 



BÜRGERLABOR MOBILES MÜNSTERLAND

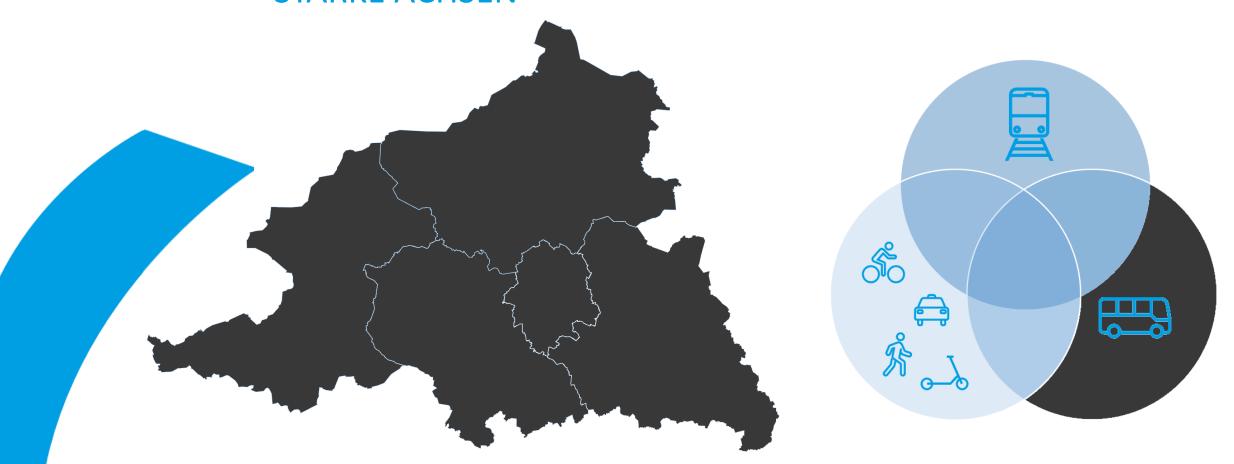




14

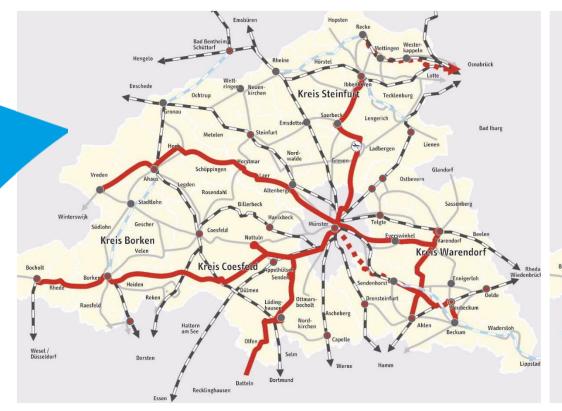


 MOBILES MÜNSTERLAND STARKE ACHSEN

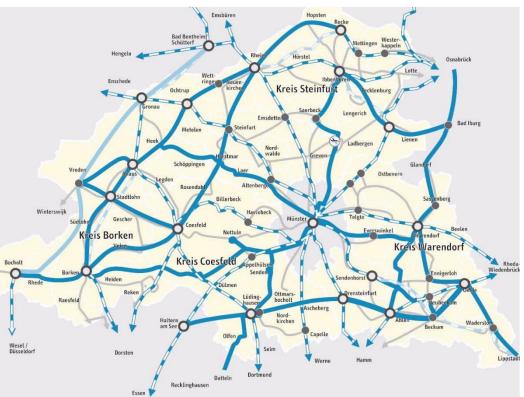




 MOBILES MÜNSTERLAND STARKE ACHSEN



Zielnetz 2030+: Ziel Schiene & Bestand Schnellbusse



Zielnetz 2030+ Ziel Bus und Schiene



1. Vorstellung ZVM

2. Projekte - Pläne - Konzepte im Münsterland

3. Masterplan Mobilität Münsterland



#### Masterplan Mobilität Münsterland

- Auftakt mit der Mobilitätskonferenz Münsterland am 30.09.2022
- Abstimmung mit bisherigen Planungen - Mobiles Münsterland, Masterplan Mobilität Münster 2035+, S-Bahn, etc.
- Unterschiedliche Ausgangslagen und Rahmenbedingungen in Münster und in den Münsterlandkreisen berücksichtigen
- Intermodales Verkehrsangebot / Wegeketten berücksichtigen











#### Mobilitätskonferenz Münsterland



Ein Masterplan für die Mobilität im Münsterland

30. September 2022

Dokumentation –







### Masterplan Mobilität Münsterland

MASTERPLAN MOBILITÄT MÜNSTERLAND





Masterplan Mobilität Münsterland

# Neue Herausforderungen zu bisherigen Planungen

- Grobplanung über sämtliche
   Verkehrsträger auf strategischer Ebene
  - Betrachtung der intermodalen Mobilitätsmöglichkeiten
- Betrachtungsraum ist das gesamte Münsterland
- Stärken-Schwächen-Analysen der Münsterlandräume
- Größerer Zielhorizont als bisherige
   Planungen über 2030 und 2040 hinaus





### Daten- und Planungsgrundlagen

ÖPNV-Konzept für ein mobiles Münsterland

Schnellbus- und Regionalbus-Konzept (Detailplanung Zielnetz 2030+)

Nahverkehrspläne

S-Bahn Münsterland

Radverkehrskonzepte und Velorouten

Fahrplandaten

Reaktivierung von Schienenstrecken

SPNV-Zielnetzkonzeption 2032/2040

LOOP

BüLaMo-Projekt kommit!

BuBiM-App

Mobilstationen

Mobilität in Deutschland 2023

G-Mobil

Masterplan Mobilität Münster 2035+

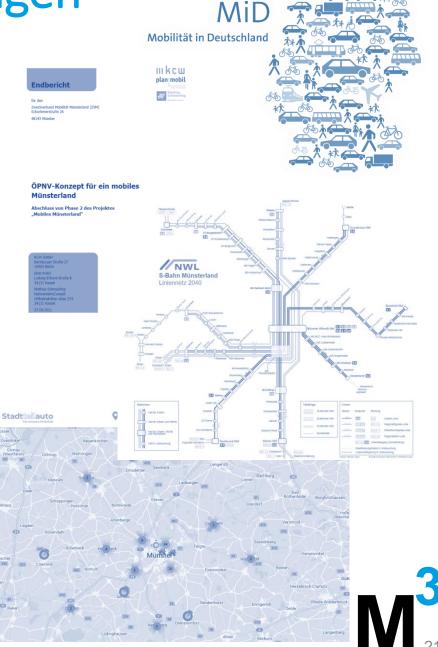
Verkehrserhebungen

Klimaschutzkonzepte und -maßnahmen

Landesverkehrsmodell NRW

Daten aus automatischen Fahrgastzählsystemen

Wohnbaulandentwicklung



# ZYM Zeitplan M<sup>3</sup>

30.09.2022 Mobilitätskonferenz Münsterland + Unterzeichnung Grundsatzerklärung

01/2024

**Zuschlag und Arbeitsaufnahme** Projektbüro (Phase 1)

2024

2025

07/2024

**Zuschlag und Arbeitsaufnahme** Gutachterbüro (Phase 2) und Kommunikationsagentur

2026

06/2026

**Fertigstellung des Endberichts** zum Masterplan Mobilität Münsterland

Q2/2026

Beschluss der ZVM

Verbandsversammlung

#### Projektvorbereitungen

2023

- Projektstrukturplan
- **Erstellung** eines Zeitplans
- Ausarbeitung des Grobkonzeptes
- Auswahl des Vergabeverfahrens
- Bestimmung von Bewertungskriterien
- Festlegung der Jury
- **Entwicklung eines** Anforderungsprofiles
- Abstimmung mit Kreisen/Ms und Vergabestellen
- Aufstellung Finanzierungsplan

04/2024

**Ausschreibung Masterplan Mobilität** Münsterland an Gutachterbüro (Phase 2) und an Kommunikationsagentur

10/2023

Ausschreibung für unterstützende Arbeiten des Projektbüros für Phase 1

Zeitplan für Zwischenschritte noch in Erarbeitung:

- Fachliche Begleitung
- Information und Input durch Stakeholder
- Kommunikation mit den Kommunen und der Öffentlichkeit
- Zwischenbericht
- **Endbericht**



